

HYPERS

Datum: 2009-05-28
 Bana: Inför Eskilstuna
 Förare: Björn Oscarsson

Drivning

Motor: **Novarossi Plus 4**
 Bränsle: **Odonnell 30%**
 Stift: **Novarossi original**

Stötdämpare fram

Typ: **Jammin**
 Olja: **450 Ultimate**
 Fjäder: **Jammin Vita**
 Kolv: **6 x 1,3 mm**
 Längd: **Ej begränsad**

Förspänning: **4 mm**

Diffoljor

Fram diff: **7000 Spider**
 Center diff: **4000**
 Bak diff: **1000**

Stötdämpare bak

Typ: **Jammin**
 Olja: **400 Ultimate**
 Fjäder: **Jammin Vita**
 Kolv: **6 x 1,3 mm**
 Längd: **Ej begränsad**

Förspänning: **4 mm**

Kopplingsklocka

13 +
 14 +
 15 +

Huvuddrev

40 +
 Other

Camber fram

Grader: **+2**

Camber bak

Grader: **+2**

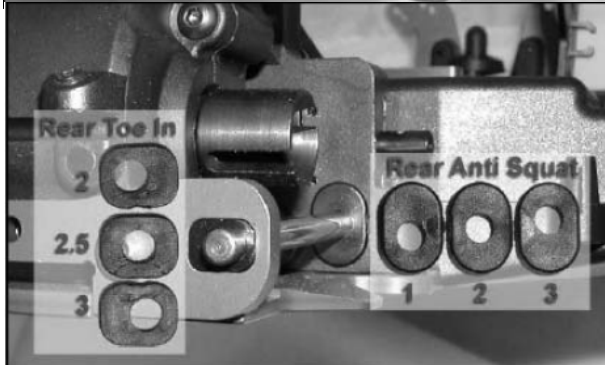
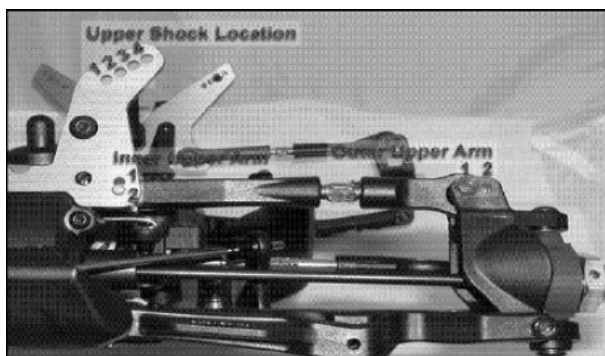
Toe fram

Grader: **-2**

Chassie höjd

Fram: **28**

Bak: **31**



Upper Shock Location

- 1
- 2
- 3
- 4

Inner arm Location

- 1
- 2
- Outer arm
- 1
- 2

Krängningshämmare

Fram: **2,2 mm**
 Bak: **2,4 mm**
 Utstick
 Fram: **0 mm**
 Bak: **0 mm**

Upper Shock

- 1
- 2
- 3
- 4

Lower shock

- 1
- 2
- Outer arm
- 1
- 2

Link

Inner Outer
 1 1
 2 2
 3 3
 4 4

Toe In

- 2
- 2,5
- 3

Anti Squat

- 1
- 2
- 3

Tires

ATS supersoft

Notes

Mugen MBX6 servoräddarfjäder, Moddat 8,5 föstyvningsstag bak, övre a-armar + turnbuckle från 8,5, Framflyttad ack + stående styrervo, Medium ackerman, Spiderdiff fram. Kommer flytta utövre stag fram och bak om det är halt och ev gå ner i olja framdiff om det styr in dåligt. Hade grym instyrning i Stenungsund + att bilen rätar upp sig vid gaspådrag ut ur kurvorna utan att tappa för mycket styrning.